



SO 01–19–01 Železniční most v km 24,664

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		<div><div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</div><div><div>DMC</div><div>Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</div></div></div>
Ing. Karel Pukl		Ing. Jiří Bastl		
KONTROLOVAL		HIP		
Ing. Karel Pukl		Ing. Pavel Bláha		
OBEC: Křenovice		KRAJ: Jihomoravský		<div><div>PROJEKTANT ČÁSTI</div><div><div>SUDOP BRNO</div><div>SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno</div></div></div>
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1				
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLMOUC		<div><div></div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div>		
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161				DATUM 03/2020
Pohled zprava - stávající stav				STUPEŇ PD DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY 19011
				MĚŘÍTKO 1:50
				Č. VÝKRESU 2.2.4
				E.1.4.1